



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 21-1608
	Datum: 15.10.2020 Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum

Verkehrsbelastung Wellingsbütteler Landstraße -Wo bleiben die Zahlen? Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) beabsichtigt ab Juli 2021 für eine Dauer von 5 Jahren die Grundinstandsetzung der Wellingsbütteler Landstraße (*Nord*) unter Vollsperrung durchzuführen. Diese Planungen wurden am 28.09.2020 im zuständigen Regionalausschuss vorgestellt.

Mit der Drucksache 20-4088 aus 2017 wurden für den Straßenzug Wellingsbütteler Landstraße – Wellingsbüttler Weg (*Wandsbek*) die Verkehrsmengen der KFZ Fahrten sowie die Radverkehrsmengen abgefragt. Hier wurden KFZ Fahrten zwischen 20- 23.000 Kfz/24Std. angegeben. Für den Radverkehr 194 bis 383 Radfahrer.

Die Vorlage des LSBG aus September 2020 führt eine Verkehrsbelastung auf, die aus den Jahren 2013 und 2018 stammt. Zu den Radverkehrsmengen wurden keine Aussage gemacht. Lediglich der Hinweis, dass Informationen zu Unfallzahlen in einem Auswertungsbericht vorliegen. Der Bericht wurde den Gremien bisher nicht zur Verfügung gestellt.

Vor diesem Hintergrund frage ich die zuständige Behörde:

1. Wie hoch ist aktuell die Gesamtbelastung pro 24 Std. durch LKW und PKW und Radfahrer an folgenden Abschnitten?
Bitte nach Werktagen und Wochenenden aufschlüsseln.
 - Wellingsbütteler Landstraße, incl. Knoten Fuhlsbüttler Straße
 - Wellingsbüttler Weg
 - Stübeheide
 - Sodenkamp
 - Tornberg
 - Kornweg

Antwort der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende ZU 1. und 6. – 8.:

Zu 1.:

Der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) liegen folgende Verkehrszahlen vor:

Kfz				
Zählstelle	Lagebezeichnung		TV 02.09.2004 (Kfz/24 h)	SV-Anteil am TV
6132-3	Wellingsbüttler Weg nordöstlich Barkenkoppel		20.100	2%
6132-1	Wellingsbüttler Weg nordwestlich Barkenkoppel		17.900	2%
Zählstelle	Lagebezeichnung	DTV 2018 (Kfz/24 h)	DTVw 2018 (Kfz/24 h)	SV-Anteil am DTVw
6094-4	Wellingsbüttler Weg östlich Borstels Ende	14.700	16.100	2%
6094-8	Wellingsbütteler Landstraße westlich Borstels Ende	14.500	15.900	2%
7328-3	Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Kornweg	14.600	16.100	2%
7328-5	Kornweg südöstlich Wellingsbütteler Landstraße	2.100	2.300	3%
7328-7	Wellingsbütteler Landstraße südwestlich Kornweg	15.600	17.200	1%
7329-3	Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Schluchtweg	15.800	17.300	2%
7329-7	Wellingsbütteler Landstraße südwestlich Schluchtweg	16.200	17.800	2%
Zählstelle	Lagebezeichnung	DTV 2019 (Kfz/24 h)	DTVw 2019 (Kfz/24 h)	SV-Anteil am DTVw
2323	Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Fuhlsbüttler Straße	18.800	20.700	1%
2326	Fuhlsbüttler Straße südlich Wellingsbütteler Landstraße	37.800	41.700	3%
2328	Wellingsbütteler Landstraße westlich Fuhlsbüttler Straße	37.500	41.300	4%

Radfahrende				
Zählstelle	Lagebezeichnung	Zähl- datum	Zählzeit	Summe
8200-3	Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Fuhlsbüttler Straße	26.04.2012	6 - 19 Uhr	383
8200-6	Fuhlsbüttler Straße südlich Wellingsbütteler Landstraße	26.04.2012	6 - 19 Uhr	556
8200-8	Wellingsbütteler Landstraße westlich Fuhlsbüttler Straße	26.04.2012	6 - 19 Uhr	594
8308-4	Wellingsbüttler Weg östlich Borstels Ende	24.10.2013	6 - 19 Uhr	355
8308-8	Wellingsbütteler Landstraße westlich Borstels Ende	24.10.2013	6 - 19 Uhr	194

Daten zu den Wochenenden liegen nicht vor. Hilfsweise sind der Tabelle neben dem TV (Tagesverkehr) oder dem DTVw (Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen, Montag bis Freitag) auch der DTV (Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken, Montag bis Sonntag) zu entnehmen, soweit dazu Werte vorliegen. Der Schwerverkehrsanteil am DTVw bezieht sich auf alle Kfz mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t.

Radfahrende werden nicht auf Tageswerte (24h-Werte) hochgerechnet. Angegeben wurde die Summe der gezählten Radfahrenden innerhalb der jeweils angegebenen Zählzeiten.

2. Wie viele Verkehrsunfälle (mit welcher Ursache) haben sich im Knoten Fuhlsbüttler Straße/Wellingsbütteler Landstraße von 2017 bis heute ereignet?
 - a. Wie viele als Linksabbieger in die Fuhlsbütteler Str.?
 - b. Wie viele als Rechtsabbieger in den Ratsmühlendamm?
 - c. Gab es Unfälle nach dem Abbiegen, z. B. Fehler beim Fahrstreifenwechsel

Vorbemerkung

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (Euska) vom 16. Oktober 2020 ermittelt. Ausgewertet wurde der Zeitraum vom 01. Januar 2017 bis zum 31. August 2020. Es stehen Daten bis einschließlich August 2020 zur Verfügung.

Die Zahlen für 2020 sind vorläufig.

Dies vorausgeschickt, antwortet die Polizei wie folgt:

Zu 2.

In den folgenden Tabellen werden die Anzahl der Verkehrsunfälle sowie die Hauptunfallursache des Hauptunfallverursachers dargestellt. Ursachen anderer Unfallbeteiligter werden nicht aufgeführt.

Anzahl der Verkehrsunfälle	2017	2018	2019	2020*
		21	16	15

*bis einschließlich August

Hauptunfallursache des Hauptunfallverursachers	2017	2018	2019	2020*
Abbiegen	1	1	-	-
Abstand	3	1	1	-
Geschwindigkeit	4	3	1	1
Nebeneinanderfahren	6	4	7	5
Rotlichtverstoß	2	-	1	1
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	5	5	3	1
Überholen	-	1	-	-
Wenden/Rückwärtsfahren	-	1	2	-

*bis einschließlich August

Zu 2a.

Vier Verkehrsunfälle ereigneten sich beim Linksabbiegen von der Wellingsbütteler Landstraße in die Fuhlsbüttler Straße.

Zu 2b.

Fünf Verkehrsunfälle ereigneten sich beim Rechtsabbiegen von der Wellingsbütteler Landstraße in den Ratsmühlendamm.

Zu 2c.

Eine statistische Auswertung im Sinne der Fragestellung ist nicht möglich.

In dem ausgewerteten Knoten ereigneten sich im ausgewerteten Zeitraum insgesamt 22 Verkehrsunfälle beim Fahrstreifenwechsel.

3. Wie viele Verkehrsunfälle von 2017 bis heute gab es kommend aus dem Ratsmühlendamm als Linksabbieger in die Wellingsbütteler Landstr.? Wie viele davon mit Radfahrern?

Zu 3.

Im ausgewerteten Zeitraum ereigneten sich vier Verkehrsunfälle beim Linksabbiegen vom Ratsmühlendamm in die Wellingsbütteler Landstraße.

Davon ereigneten sich zwei Verkehrsunfälle aufgrund eines Fahrstreifenwechsels am Anfang des Linksabbiegerfahrstreifens in Richtung Wellingsbütteler Landstraße.

Es waren keine Radfahrer beteiligt.

4. Wie viele Verkehrsunfälle von 2017 bis heute gab es an den Einmündungen
 - a. Wellingsbütteler Landstr.- Stübeheide
 - b. Wellingsbütteler Landstr.- Schluchtweg
 - c. Wellingsbütteler Landstr.- Kornweg
 - d. Wellingsbütteler Landstr.- Borstels Ende

Bitte aufschlüsseln nach KFZ und Radfahrern

Zu 4a – 4d.

	2017 bis 2020*	
	Kfz	Radfahrer
Wellingsbütteler Landstraße / Stübeheide	5	1
Wellingsbütteler Landstraße / Schluchtweg	3	-
Wellingsbütteler Landstraße / Kornweg	2	-
Wellingsbütteler Landstraße / Borstels Ende	8	1

*bis einschließlich August

5. Wie viele Unfälle gab es in der Wellingsbütteler Landstr. seit 2017
 - a. Schwerverletzte und Verkehrstote
 - b. Verkehrsunfälle mit Schulkindern
 - c. Rotlichtverstoß
 - d. Geschwindigkeitsüberschreitungen
 - e. anderen Ursachen oder ohne eindeutige Ursachenfeststellung
 - f. Drogen oder Alkoholmissbrauch
 - g. Linksabbieger
 - h. Rechtsabbieger

Zu 5.

Im ausgewerteten Zeitraum ereigneten sich 100 Verkehrsunfälle.

Zu 5a.

Im ausgewerteten Zeitraum ereignete sich ein Verkehrsunfall mit zwei schwerverletzten Personen und kein Verkehrsunfall, bei dem Personen getötet wurden.

Zu 5b.

Im ausgewerteten Zeitraum ereignete sich ein Verkehrsunfall mit zwei beteiligten Schulkindern im Alter von 6 bis 14 Jahren.

Zu 5c – 5e.

Hauptunfallursache des Hauptunfallverursachers	2017	2018	2019	2020*
Rotlichtverstoß	-	-	-	-
Geschwindigkeit	4	6	2	4
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	30	20	16	18

*bis einschließlich August

Zur Unfallursache „Geschwindigkeit“ ist zu anmerken, dass zwischen „Unangepasste Geschwindigkeit mit Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit“ und „Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen“ unterschieden wird.

„Unangepasste Geschwindigkeit mit Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit“ wird in der Regel bei schweren Verkehrsunfällen durch einen Sachverständigen festgestellt.

Unter „Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen“ fallen z.B. Auffahrunfälle, Abkommen von der Fahrbahn z.B. aufgrund von Eis- und Schneeglätte etc.

Zu 5f.

Im ausgewerteten Zeitraum ereignete sich ein Verkehrsunfall, bei dem ein Beteiligter unter Drogeneinfluß stand.

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluß waren nicht zu verzeichnen.

Zu 5g. und 5h.

Die Fragestellung ist nicht eindeutig.

Aus der Fragestellung wird nicht ersichtlich, ob Verkehrsunfälle aufgrund der Missachtung entgegenkommender Fahrzeuge oder Verkehrsunfälle durch oder mit abbiegenden Fahrzeugen allgemein gemeint sind.

Ausgewertet werden können Verkehrsunfälle nach den Unfallursachen „Fehler beim Abbiegen nach rechts“ und „Fehler beim Abbiegen nach links“.

Im ausgewerteten Zeitraum ereigneten sich auf der ausgewerteten Strecke sieben Verkehrsunfälle beim Abbiegen nach links und keine Verkehrsunfälle beim Abbiegen nach rechts.

6. Wie viele PKW nutzen die Ausweichstrecke Eckerkamp/Sodenkamp, Stübeheide/Schluchtweg stadteinwärts in den Morgenstunden?

Zu 6.:

Für diese Relation hat keine Verkehrserhebung stattgefunden.

7. Was will der LSBG unternehmen, damit der morgendliche Rückstau auf der Wellingsbütteler Landstr. in Richtung Knoten Fuhlsbüttler Straße nach der Sanierung nicht verstärkt wird?

Zu 7.:

Im Rahmen der Planung wurde geprüft, welche Aufstelllängen auf den jeweiligen Fahrstreifen zur morgendlichen Stoßzeit notwendig sind. Die Längen wurden in der Planung so angepasst, dass der Knoten dieselbe Leistungsfähigkeit wie im Ist-Zustand beibehält und sich dadurch kein längerer Rückstau ergeben wird.

8. Wann wird den Mitgliedern des Regionalausschusses der Bericht zur Verfügung gestellt?

Zu 8.:

Der angesprochene Bericht ist eine von der Polizei erstellte Auswertung der Verkehrsunfalldaten im Zeitraum von 2017-2019.

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Martina Lütjens
Gunther Herwig

Anlage/n:

Keine